

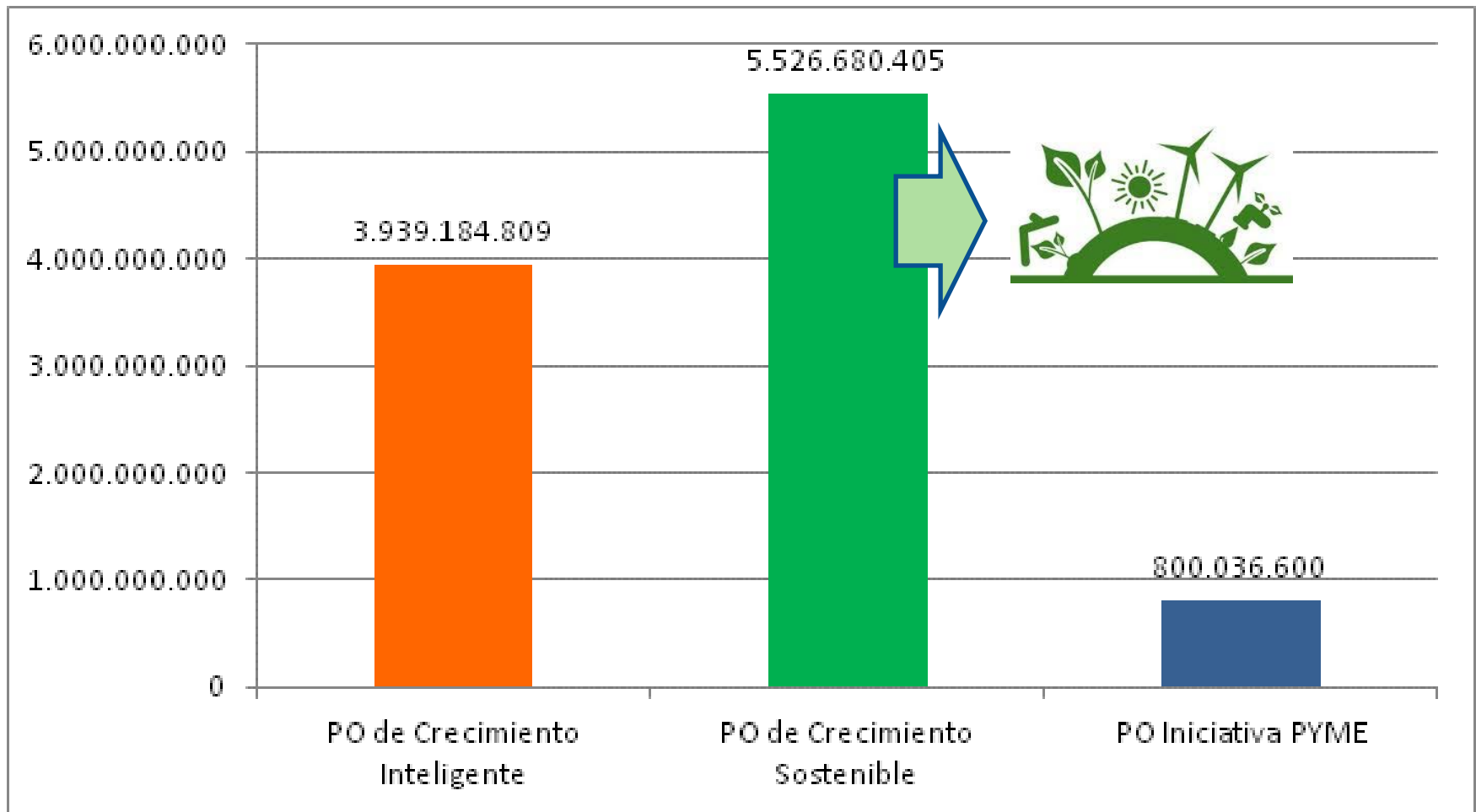


# PROGRAMA OPERATIVO DE CRECIMIENTO SOSTENIBLE 2014-2020

**Madrid, 6 de octubre de 2016**

*Dirección General de Fondos Comunitarios  
Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos  
Ministerio de Hacienda y Adm. Públicas*

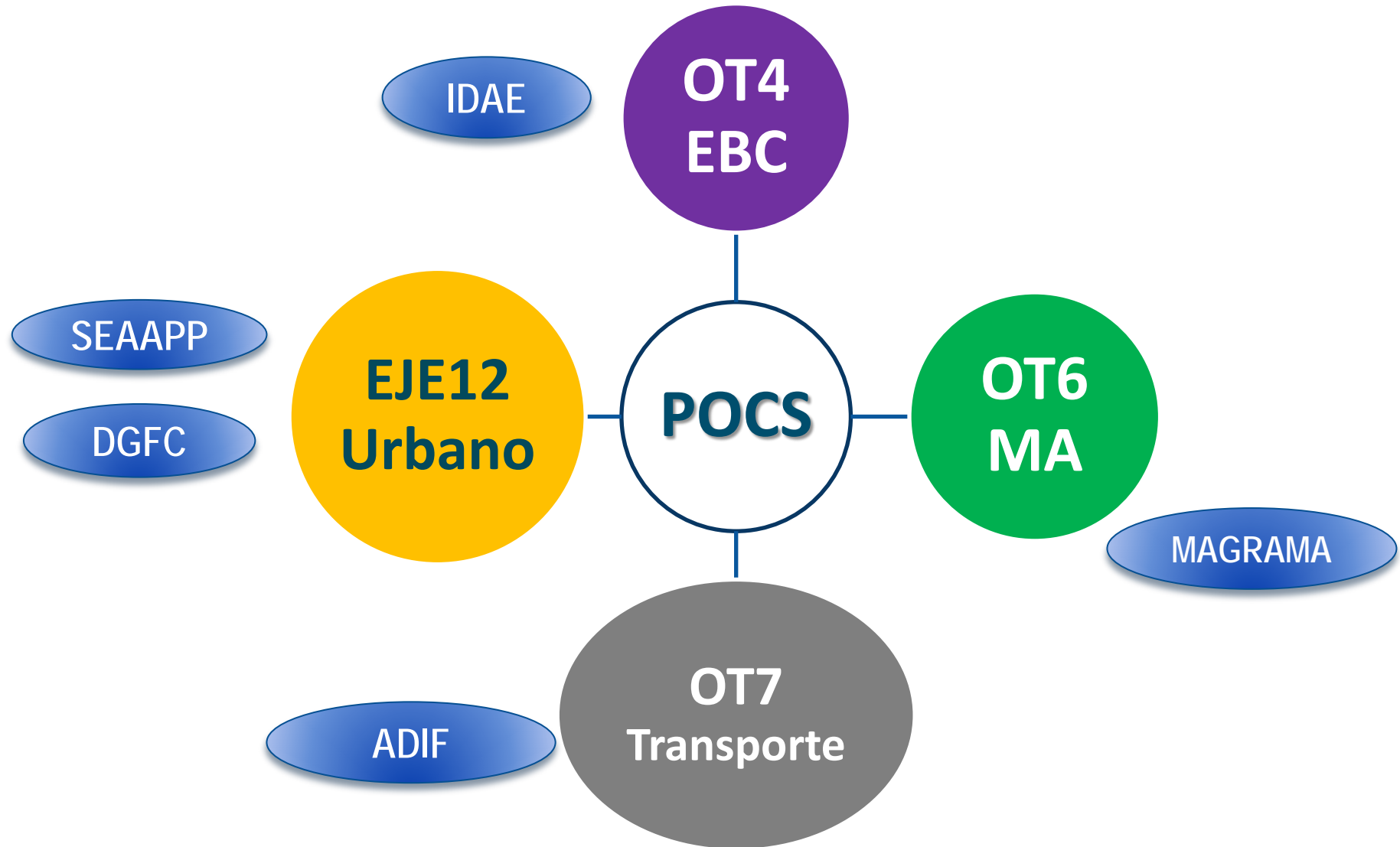
# POs FEDER PLURIRREGIONALES



## OBJETIVOS TEMÁTICOS

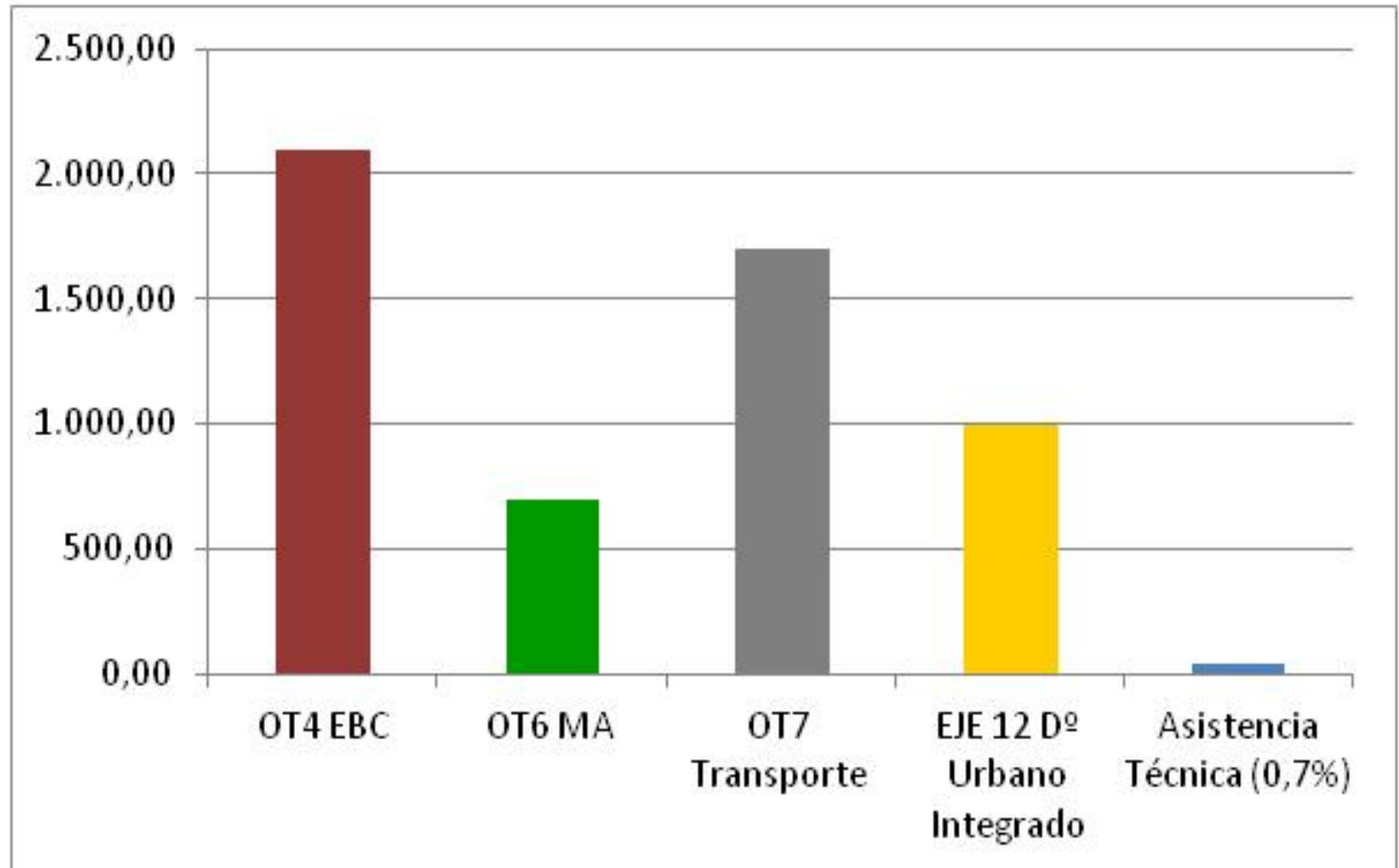
O T		Prioridades
4	EBC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Renovables</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Interconexiones entre las Islas Baleares y la Península, y entre las Islas Canarias</li> </ul> </li> <li>• <b>Eficiencia Energética (Directiva UE)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Edificios, Industria, Sector servicios, Administraciones públicas</li> </ul> </li> <li>• <b>EBC Proyectos de Ayuntamientos</b></li> </ul>
12	Urbano	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (5% del FEDER)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ OT 2: Smart Cities</li> <li>➤ OT 4: Eficiencia energética y Transporte Urbano Sostenible (PMU)</li> <li>➤ OT6: MA Urbano ,Agua, Residuos, Patrimonio Cultural</li> <li>➤ OT9: Inclusion Social (infraestructuras y vivienda social y medidas FSE)</li> </ul> </li> </ul>
6	MA	Inversiones en saneamiento y depuración para cumplir los requerimientos de la Directiva. 91/ 271 de <b>Tratamiento de Aguas Residuales</b>
7	Transp	<p>Completar la red <b>basica de ferrocarril</b> en coordinacion con CEF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corredores Atlantico y Mediterraneo</li> </ul>

## OBJETIVOS TEMATICOS Y ORGANISMOS INTERMEDIOS

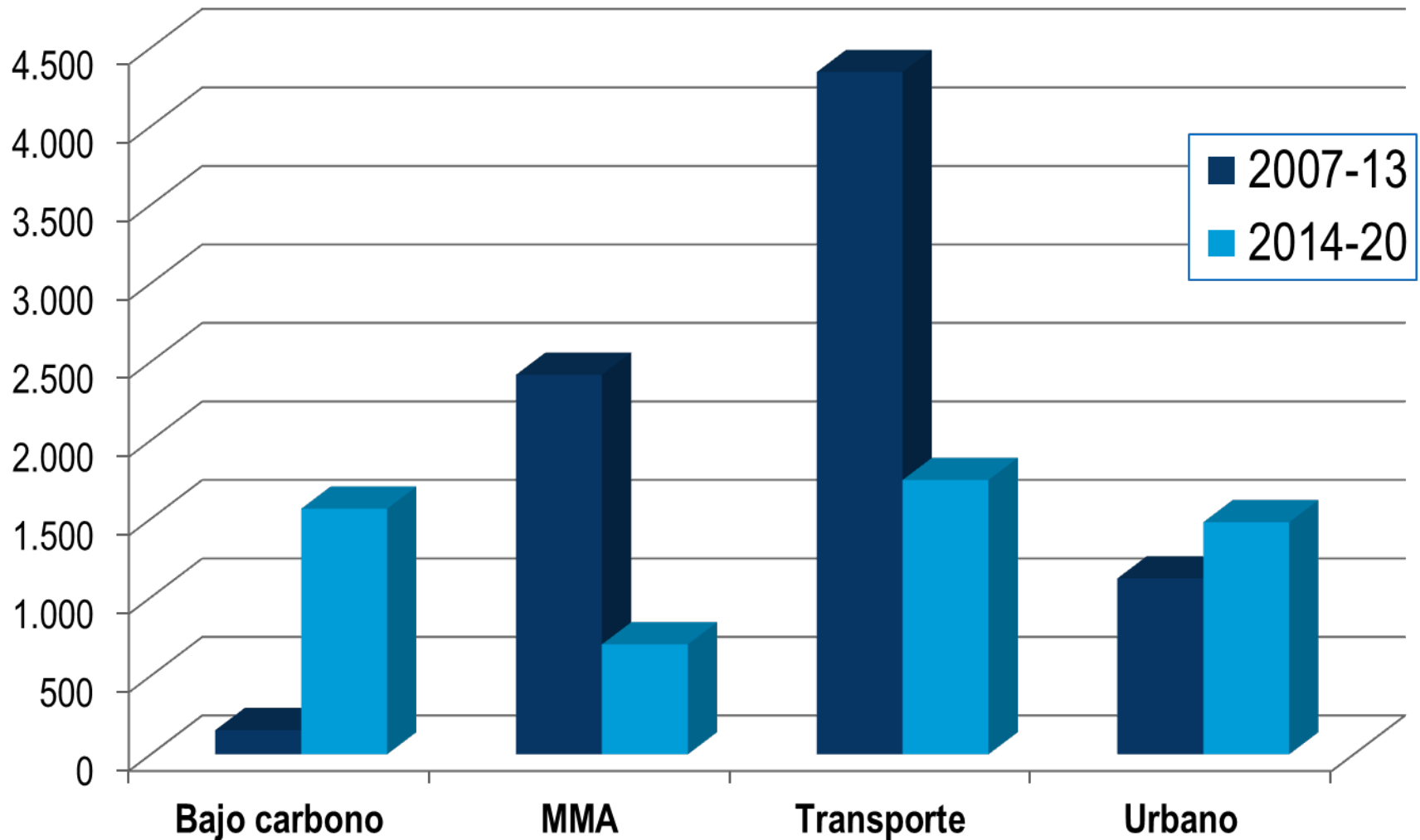


## ASIGNACIÓN FINANCIERA

5.526,7 M€



# PROGRAMACION AGE (Comparación entre Periodos)



- OT 6 AGUA

# SANEAMIENTO Y DEPURACIÓN DE AGUAS RESIDUALES

## Obligaciones y Necesidades.-

- Inicio Legislatura → 3 PROCEDIMIENTOS SANCIONADORES →
  - 2002: Procedimiento Sancionador “Zonas Sensibles” (Nº 2002/2123 ).  
% incumplimiento carga contaminante: 0,84%.
  - 2004: Procedimiento Sancionador “Zonas Normales” (Nº 2004/2031).  
% incumplimiento carga contaminante: 0,90%.
  - 2012: Procedimiento Sancionador “Pequeñas Aglomeraciones”. (Nº 2012/2100).  
% incumplimiento carga contaminante: 26,77%.
  - 2014: Pilot EU.



- **ACUERDO ASOCIACIÓN ESPAÑA 2014-2020 (Octubre 2014).**
- *“El **FEDER** podrá financiar las infraestructuras de **saneamiento y depuración de aguas** en las **regiones menos desarrolladas, en transición y excepcionalmente en las nuevas regiones más desarrolladas e insulares**, en este último caso siempre que haya una necesidad real de actuación justificada (en términos de crecimiento y empleo o criterios medioambientales), y estén bien priorizadas (por ejemplo en grandes aglomeraciones o en zonas sensibles).*
- *En todo caso, estas inversiones en los distintos tipos de región deben ser siempre las necesarias para cumplir los hitos establecidos en la directiva de saneamiento y depuración de aguas residuales, se asegure un uso eficiente de la infraestructura (utilización razonable de capacidades nuevas o actualizadas, evitando el sobredimensionamiento)*
- *y se garantice la sostenibilidad financiera de la inversión”.*



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN  
Y MEDIO AMBIENTE

PRESENTACIÓN

PROGRAMA OPERATIVO de CRECIMIENTO SOSTENTIBLE



FEDER

PERÍODO 2014-2020

OT 6

## DIRECCIÓN GENERAL DEL AGUA

Ayuda **700 Mill €**  
**100 actuaciones**



Inversión **1.400 Mill €**



Necesidad AGE **2.400 Mill €**

CCAA	Ayuda FEDER asignada
GALICIA	64.000.000
ANDALUCÍA	186.882.000
ASTURIAS	6.500.000
MURCIA	57.524.000
VALENCIA	33.409.000
CASTILLA-LA MANCHA	62.406.000
CANARIAS	92.839.000
EXTREMADURA	146.538.000
ISLAS BALEARES	25.200.000
CASTILLA Y LEÓN	25.294.000
TOTAL	700.592.000



## CONDICIONES EX ANTE NO CUMPLIDAS : PLANES DE ACCION EN EL ACUERDO DE ASOCIACIÓN EAPAÑA 2014-2020:

- 30.10.15: **Acuerdo Asociación España 2014-2020.**
- En el Sector del Agua España se comprometió a dar cumplimiento a 2 Criterios en la condicionalidad *ex-ante*:
  - 1) **Política de Tarifas.**
  - 2) **Planes Hidrológicos.**
- En el Acuerdo de Asociación → **Planes de Acción.**

## 1) Política de Tarifas.

- Plan de Acción → **PPHH 2º Ciclo**:
  - Estimación Grado de Recuperación de Costes (Costes Ambientales).
  - Estimación Costes Recurso en condiciones de suministros normales (2021).
  - Efectos Sociales Recuperación.
  - Condiciones Geográficas y Climáticas de la región o regiones afectadas.
- **Compromiso** de estudiar antes del **31.12.16** la idoneidad de los instrumentos de Recuperación de Costes de cada Plan Hidrológico

Los **PPHH** del **2ª Ciclo** incorporan un **Estudio del Grado de Recuperación de Costes de los Servicios del Agua** (por tipos de uso y de servicio), que integra los Costes Ambientales, y que posibilitará que, a lo largo de 2016, se analice la conveniencia de revisar o no la política de tarifas sobre el agua.

## 2) Planes Hidrológicos.

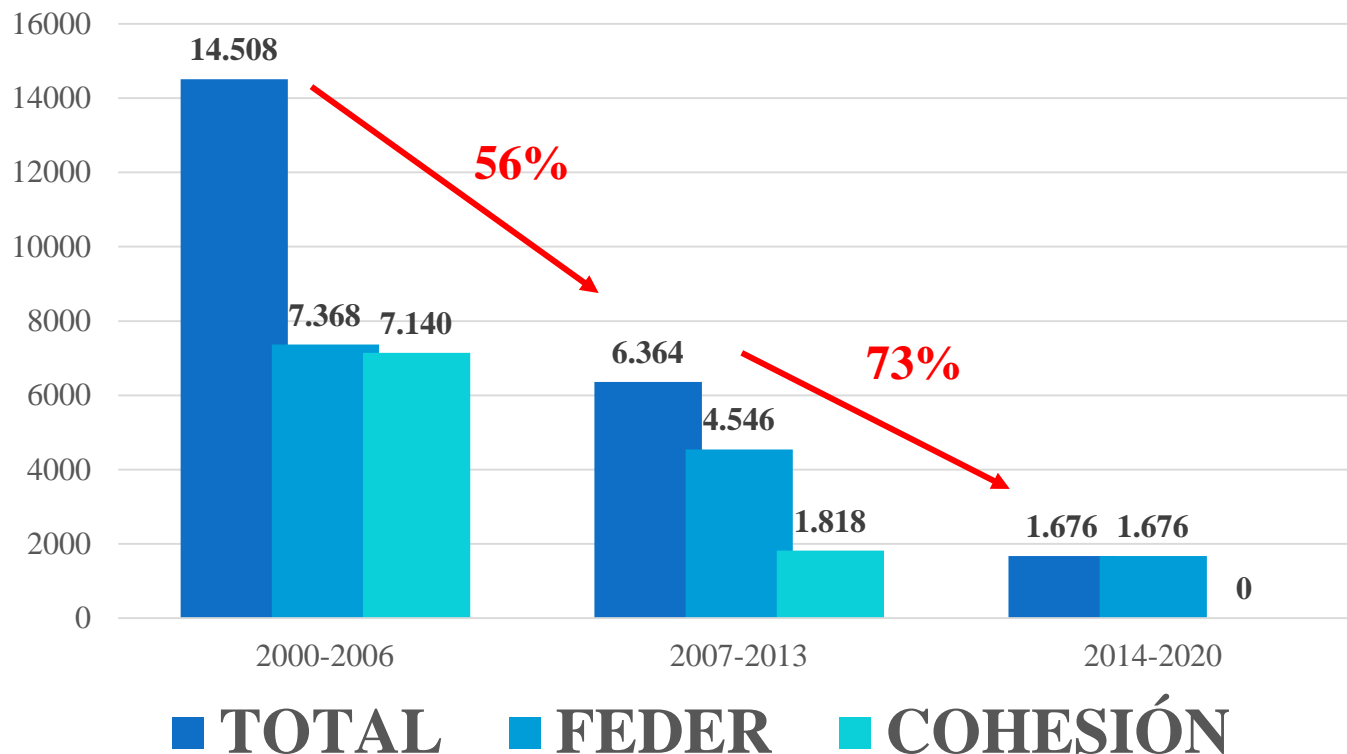
- Plan de Acción → **PPHH 1<sup>er</sup> Ciclo Islas Canarias aprobados.**
- Plan de Acción → **PPHH 1<sup>er</sup> Ciclo Islas Canarias y PPHH 2<sup>o</sup> Ciclo:**
  - Se ajusten a las prescripciones contenidas en la DMA.
  - Justificación excepciones Objetivos Ambientales (Art. 4.4 - 4.5 - 4.6 DMA)

- OT 7 : PROMOVER EL  
TRANSPORTE SOSTENIBLE  
Y ELIMINAR LOS  
ESTRANGULAMIENTOS EN  
LAS INFRAESTRUCTURAS  
DE RED FUNDAMENTALES



- ✓ Fondos **FEDER** y **Cohesión**: **contribución esencial** para el desarrollo de las infraestructuras en España.

## Evolución FEDER+COHESIÓN Grupo Fomento (millones de euros)



POCS 2014-2020

TEMA 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE

“Una manera de hacer Europa”



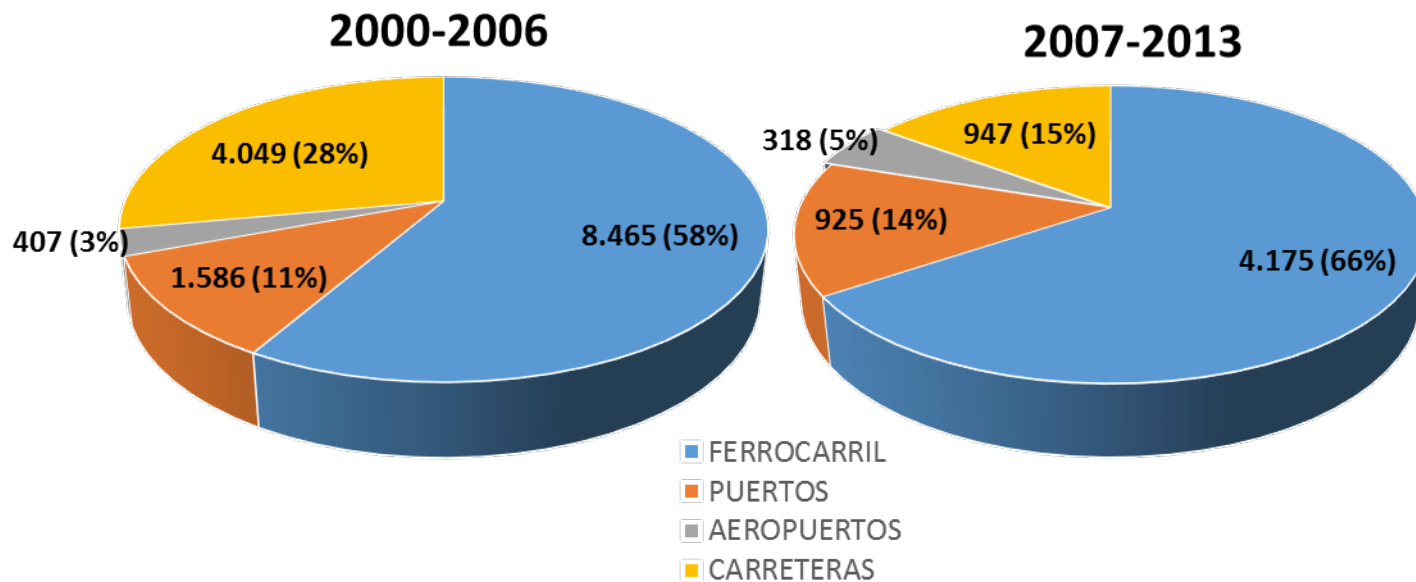


- ✓ A lo largo de los periodos, las ayudas destinadas al ferrocarril han ido en aumento.
- ✓ **Periodo 2014-2020** → Las **ayudas** se destinarán **sólo** a infraestructuras ferroviarias.

## POCS 2014-2020

OBJETIVO 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE

“Una manera de hacer Europa”







El sector transporte es responsable de casi el **25%** de las emisiones de gases de efecto invernadero, y dentro del sector transporte, más del 94,4% corresponde a la carretera y sólo el 0,3% al ferrocarril. La apuesta por el ferrocarril permitirá:

1. **Reducir las emisiones contaminantes** => En ferrocarril, las emisiones CO<sub>2</sub> en un recorrido de 600 km supone 50 kg/viajero menos que en avión y 45 kg menos que en carretera.

**Corredor Madrid-Sevilla:** se ha duplicado la demanda de transporte de viajeros predominio de la alta velocidad ha permitido que se haya **reducido la emisión total de CO<sub>2</sub> en más de un 20%.**

2. Ser **más eficientes** energéticamente => Corredor Madrid-Valencia, en 2016, el escenario con AVE supondrá un ahorro de 800 Gwh frente al escenario sin AVE.
3. **Fomentar el trasvase modal** del avión y la carretera al ferrocarril.
4. **Aumentar** la cuota del transporte de **mercancías por ferrocarril.**
5. **Finalizar** los proyectos iniciados y completar el **mallado de la red ferroviaria.**
6. Favorecer la **intermodalidad** en el ámbito ferroportuario.





## POCS 2014-2020

### OT 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE

“Una manera de hacer Europa”

- **Dotación** periodo 2014-2020: **1.675,66** millones de euros.

Categoría de región	Ayuda UE (M€)
Menos desarrolladas	302,19
Transición	1.100,96
Más desarrolladas	272,51
<b>TOTAL</b>	<b>1.675,66</b>

- Fondos FEDER **perfectamente coordinados** con el Mecanismo Conectar Europa (CEF) y las prioridades de la UE en el ámbito del transporte prácticamente el **100%** se destinarán a la **RTE-T**.
- Las ayudas se **destinarán** a cofinanciar infraestructuras **ferroviarias** en la **RTE-T**.
- Se cofinanciarán también accesos ferroviarios a puertos de interés general y mejoras en la red ferroviaria de las áreas urbanas.





MINISTERIO DE FOMENTO  
INICIATIVA DE  
INFRAESTRUCTURAS  
COMUNICACIONES

# ACTUACIONES A COFINANCIAR

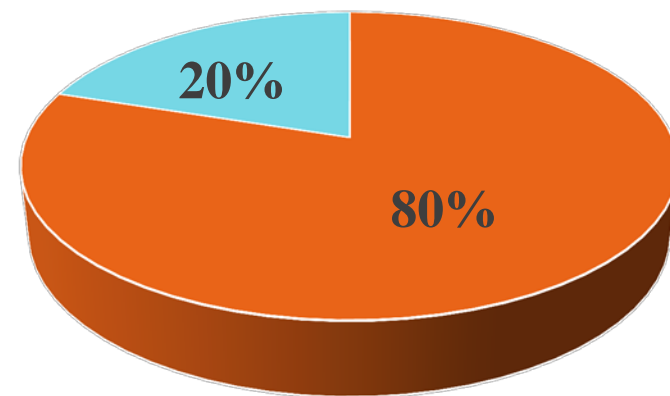


POCS 2014-2020

TEMA 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE  
“Una manera de hacer Europa”



— Corredor Mediterráneo  
— Corredor Atlántico



■ CORREDORES MEDITERRÁNEO Y ATLÁNTICO  
■ RESTO RTE-T



FUENTE: [http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/index_en.htm)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



POCS 2014-2020

EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE

“Una manera de hacer Europa”

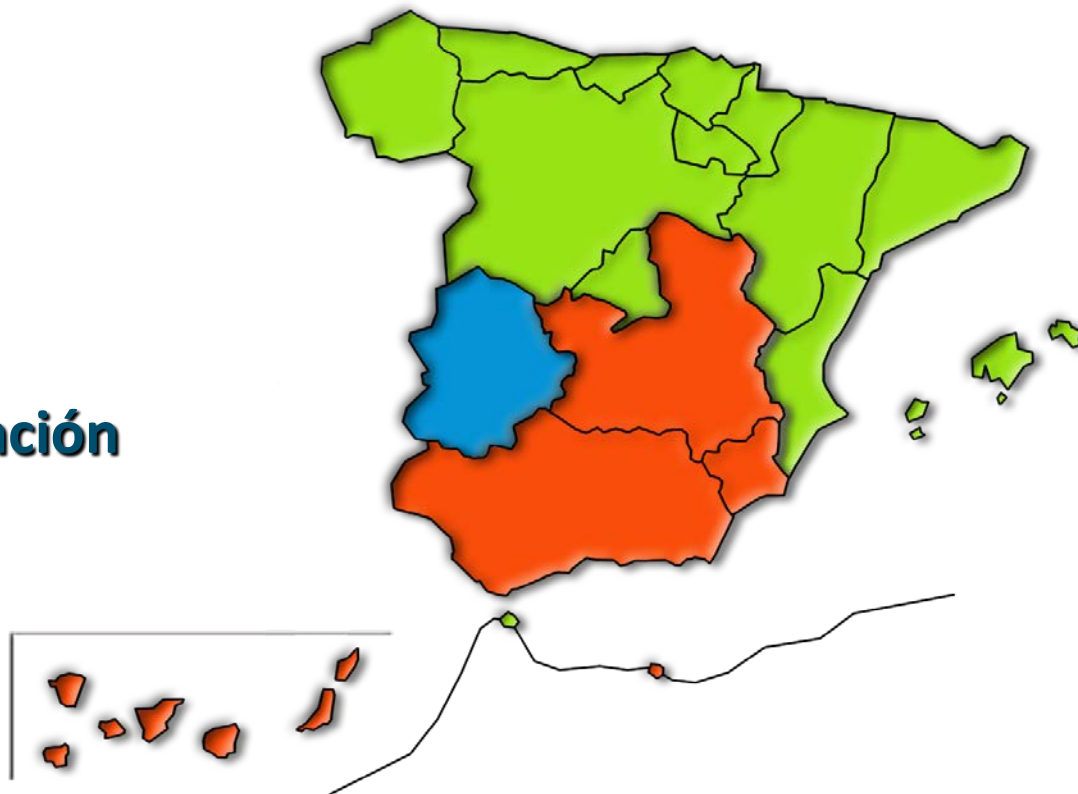
## Corredores Atlántico y Mediterráneo

## Otra Red básica

1. Nuevos tramos **tráfico mixto**  
Tramo **Madrid-Lisboa**
2. Adecuación a estándar RTE-T  
Tramo **Madrid-Córdoba-Algeciras**
3. Adecuación a estándar RTE-T  
Tramo **Madrid-Sevilla**
4. Nuevos tramos **tráfico mixto**  
Tramo **La Encina-Xàtiva-Valencia**
5. Nuevos tramos **tráfico mixto**  
Tramo **Antequera-Granada** (Fase III)
6. Adecuación a estándar RTE-T  
Tramo **Murcia-Cartagena**
7. Nuevos tramos **tráfico mixto**  
Tramo **Sevilla-Huelva**
8. Línea Eje Atlántico  
Tramo **Coruña-Santiago-Vigo**



**Gracias por su atención**



[www.dgfc.sepg.minhap.gob.es](http://www.dgfc.sepg.minhap.gob.es)