

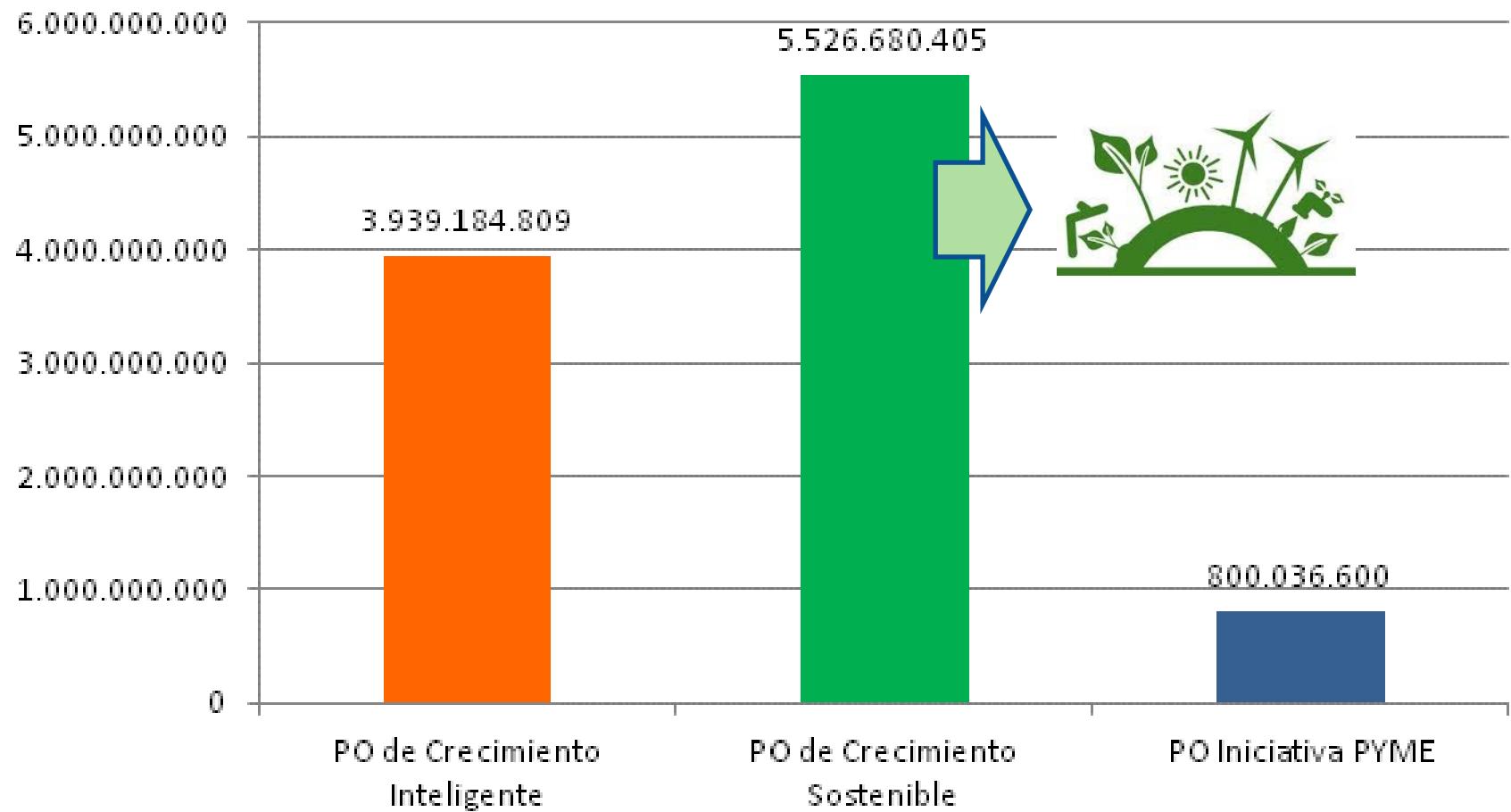


PROGRAMA OPERATIVO DE CRECIMIENTO SOSTENIBLE 2014-2020

Madrid, 6 de octubre de 2016

*Dirección General de Fondos Comunitarios
Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos
Ministerio de Hacienda y Adm. Públicas*

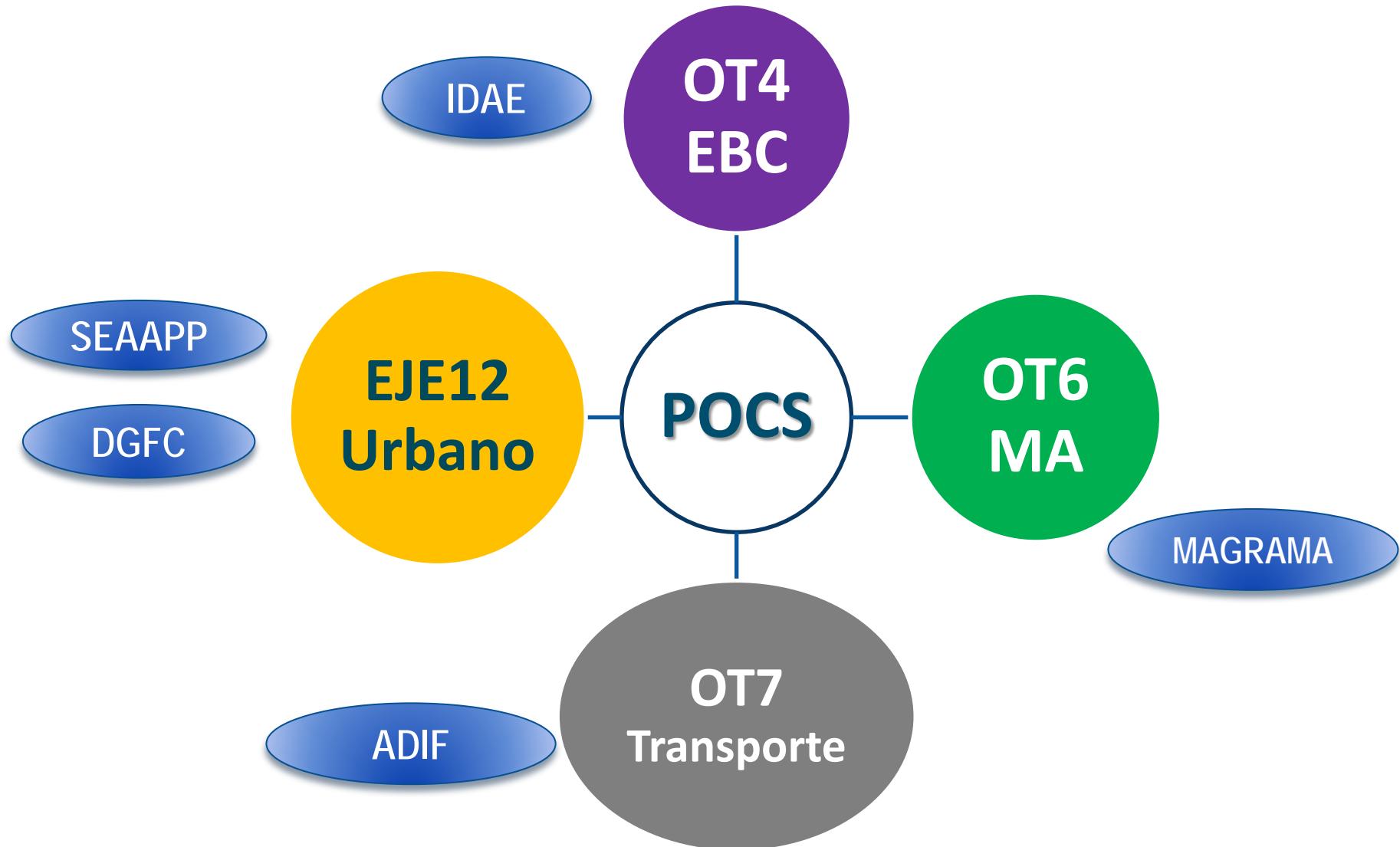
POs FEDER PLURIRREGIONALES



OT		Prioridades
4	EBC	<ul style="list-style-type: none"> Renovables <ul style="list-style-type: none"> ➤ Interconexiones entre las Islas Baleares y la Península, y entre las Islas Canarias Eficiencia Energética (Directiva UE) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Edificios, Industria, Sector servicios, Administraciones públicas EBC Proyectos de Ayuntamientos
12	Urbano	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (5% del FEDER) <ul style="list-style-type: none"> ➤ OT 2: Smart Cities ➤ OT 4: Eficiencia energética y Transporte Urbano Sostenible (PMU) ➤ OT6: MA Urbano ,Agua, Residuos, Patrimonio Cultural ➤ OT9: Inclusion Social (infraestructuras y vivienda social y medidas FSE)
6	MA	Inversiones en saneamiento y depuración para cumplir los requerimientos de la Directiva. 91/ 271 de Tratamiento de Aguas Residuales
7	Transp	<p>Completar la red basica de ferrocarril en coordinación con CEF:</p> <ul style="list-style-type: none"> Corredores Atlántico y Mediterráneo

POCS

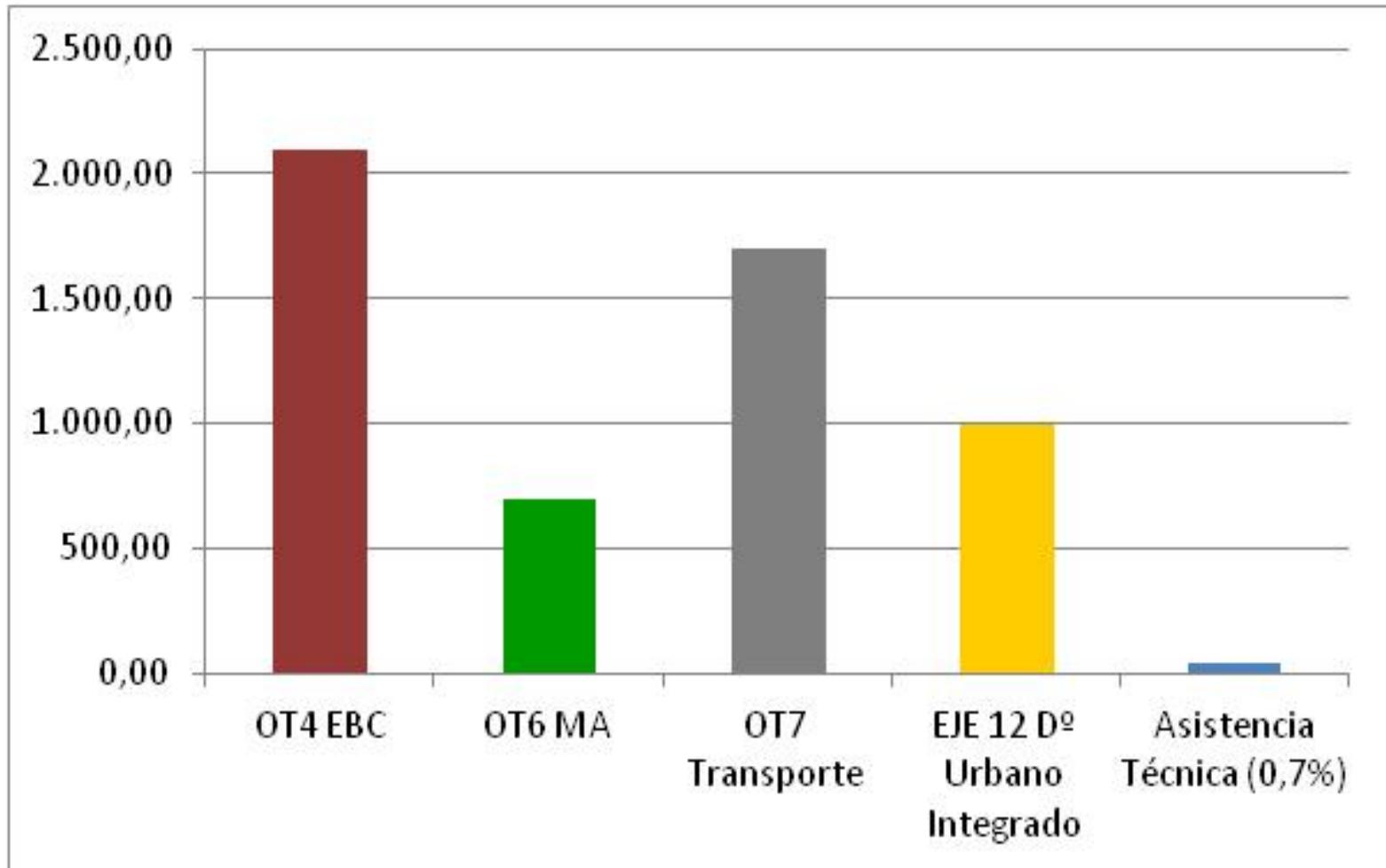
OBJETIVOS TEMATICOS Y ORGANISMOS INTERMEDIOS



ASIGNACIÓN FINANCIERA

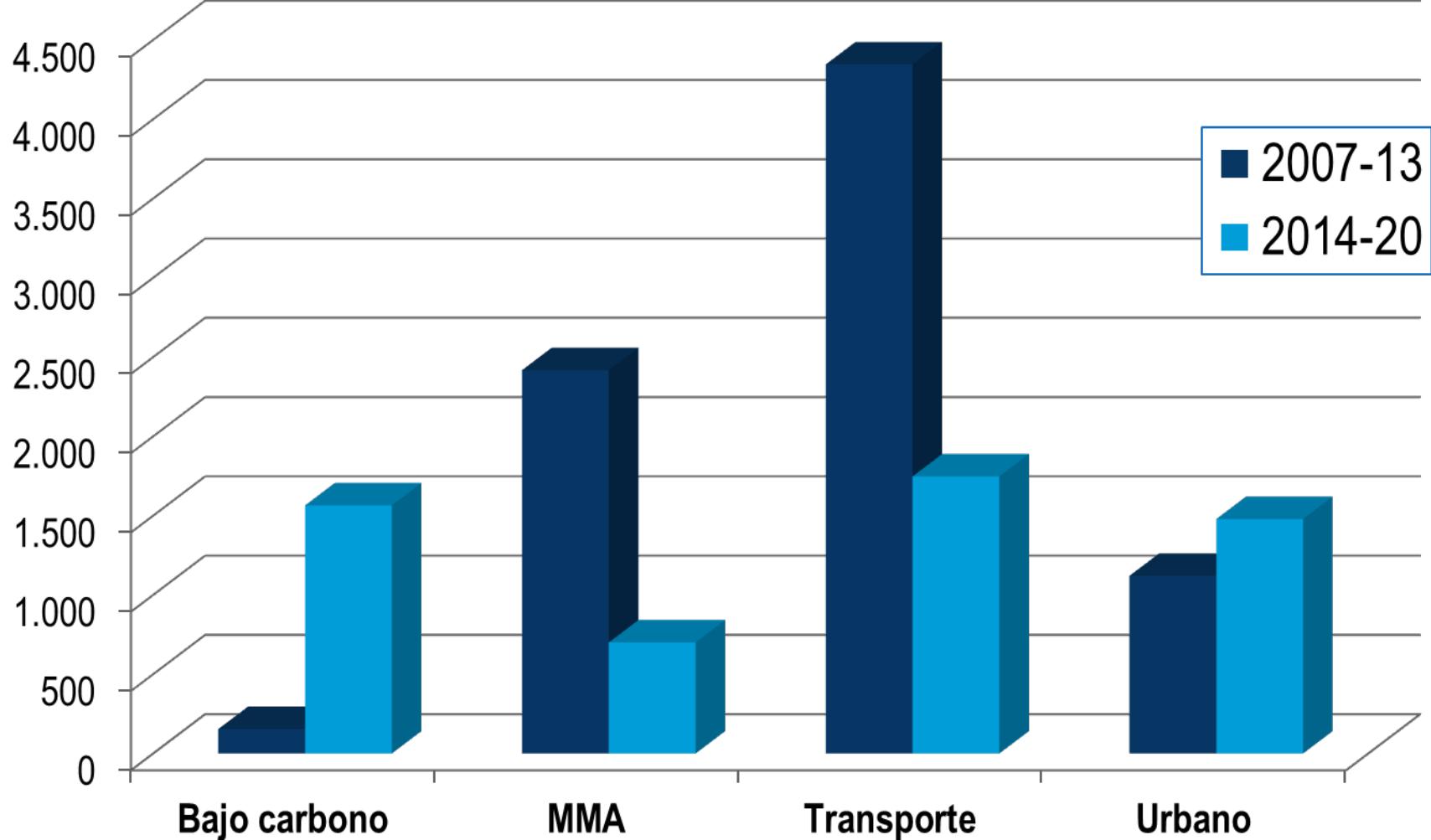


5.526,7 M€



PROGRAMACION AGE

(Comparación entre Periodos)





MINISTERIO
DE HACIENDA
Y ADMINISTRACIONES
PÚBLICAS



- OT 6 AGUA

SANEAMIENTO Y DEPURACIÓN DE AGUAS RESIDUALES

Obligaciones y Necesidades.-

- Inicio Legislatura → 3 PROCEDIMIENTOS SANCIONADORES →
- 2002: Procedimiento Sancionador “Zonas Sensibles” (Nº 2002/2123).
% incumplimiento carga contaminante: 0,84%.
- 2004: Procedimiento Sancionador “Zonas Normales” (Nº 2004/2031).
% incumplimiento carga contaminante: 0,90%.
- 2012: Procedimiento Sancionador “Pequeñas Aglomeraciones”. (Nº 2012/2100).
% incumplimiento carga contaminante: 26,77%.
- 2014: Pilot EU.

- **ACUERDO ASOCIACIÓN ESPAÑA 2014-2020 (Octubre 2014).**
- *“El FEDER podrá financiar las infraestructuras de saneamiento y depuración de aguas en las regiones menos desarrolladas, en transición y excepcionalmente en las nuevas regiones más desarrolladas e insulares, en este último caso siempre que haya una necesidad real de actuación justificada (en términos de crecimiento y empleo o criterios medioambientales), y estén bien priorizadas (por ejemplo en grandes aglomeraciones o en zonas sensibles).*
- *En todo caso, estas inversiones en los distintos tipos de región deben ser siempre las necesarias para cumplir los hitos establecidos en la directiva de saneamiento y depuración de aguas residuales, se asegure un uso eficiente de la infraestructura (utilización razonable de capacidades nuevas o actualizadas, evitando el sobredimensionamiento)*
- *y se garantice la sostenibilidad financiera de la inversión”.*

DIRECCIÓN GENERAL DEL AGUA

Ayuda 700 Mill €
100 actuaciones

Inversión 1.400 Mill €

Necesidad AGE 2.400 Mill €

CCAA	Ayuda FEDER asignada
GALICIA	64.000.000
ANDALUCÍA	186.882.000
ASTURIAS	6.500.000
MURCIA	57.524.000
VALENCIA	33.409.000
CASTILLA-LA MANCHA	62.406.000
CANARIAS	92.839.000
EXTREMADURA	146.538.000
ISLAS BALEARES	25.200.000
CASTILLA Y LEÓN	25.294.000
TOTAL	700.592.000



CONDICIONES EX ANTE NO CUMPLIDAS : PLANES DE ACCION EN EL ACUERDO DE ASOCIACIÓN EAPAS 2014-2020:

- 30.10.15: **Acuerdo Asociación España 2014-2020.**
- En el Sector del Agua España se comprometió a dar cumplimiento a 2 Criterios en la condicionalidad ex-ante:
 - 1) **Política de Tarifas.**
 - 2) **Planes Hidrológicos.**
- En el Acuerdo de Asociación → **Planes de Acción.**

1) Política de Tarifas.

- Plan de Acción → **PPHH 2º Ciclo**:
 - Estimación Grado de Recuperación de Costes (Costes Ambientales).
 - Estimación Costes Recurso en condiciones de suministros normales (2021).
 - Efectos Sociales Recuperación.
 - Condiciones Geográficas y Climáticas de la región o regiones afectadas.
- **Compromiso** de estudiar antes del **31.12.16** la idoneidad de los instrumentos de Recuperación de Costes de cada Plan Hidrológico

Los **PPHH** del **2º Ciclo** incorporan un **Estudio del Grado de Recuperación de Costes de los Servicios del Agua** (por tipos de uso y de servicio), que integra los Costes Ambientales, y que posibilitará que, a lo largo de 2016, se analice la conveniencia de revisar o no la política de tarifas sobre el agua.

2) Planes Hidrológicos.

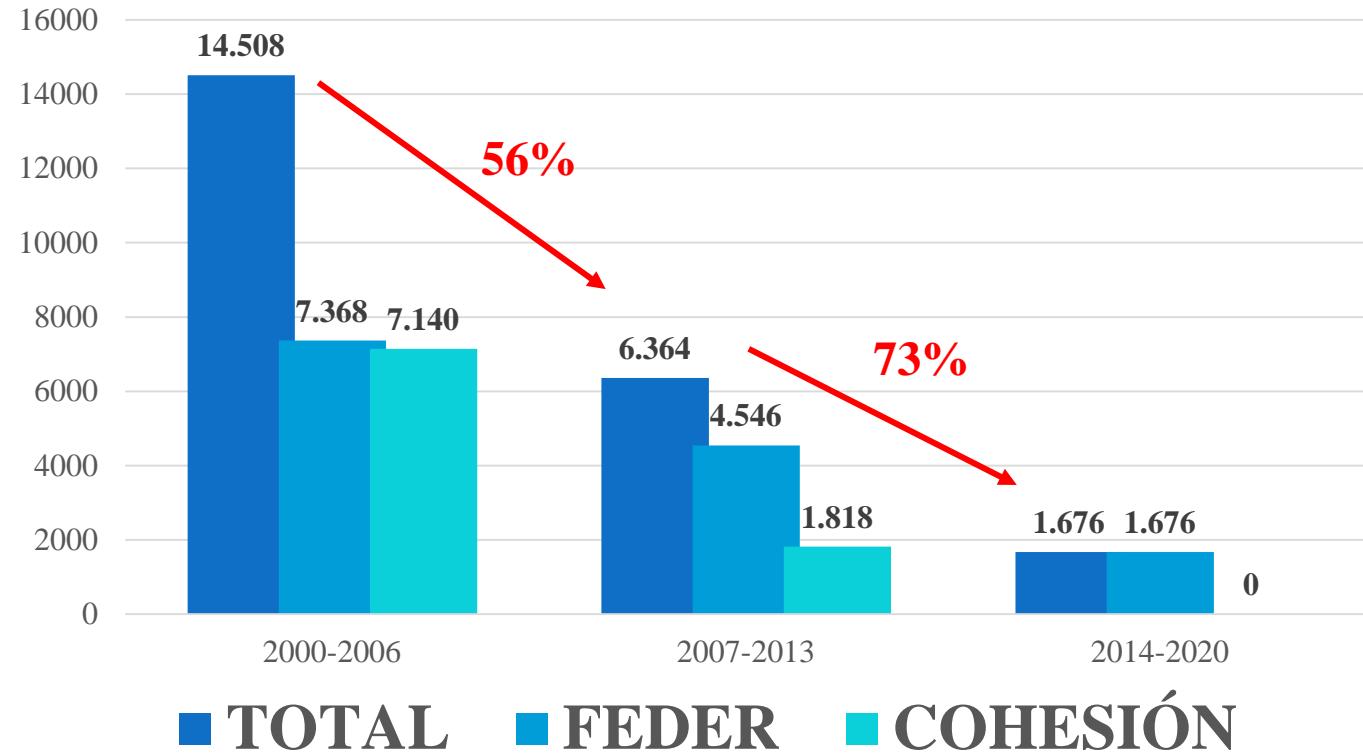
- Plan de Acción → **PPHH 1^{er} Ciclo Islas Canarias aprobados.**
- Plan de Acción → **PPHH 1^{er} Ciclo Islas Canarias y PPHH 2^º Ciclo:**
 - Se ajusten a las prescripciones contenidas en la DMA.
 - Justificación excepciones Objetivos Ambientales (Art. 4.4 - 4.5 - 4.6 DMA)

- OT 7: PROMOVER EL TRANSPORTE SOSTENIBLE Y ELIMINAR LOS ESTRANGULAMIENTOS EN LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED FUNDAMENTALES



- ✓ Fondos **FEDER** y **Cohesión**: contribución esencial para el desarrollo de las infraestructuras en España.

Evolución FEDER+COHESIÓN Grupo Fomento (millones de euros)



POCS 2014-2020

E 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
“Una manera de hacer Europa”

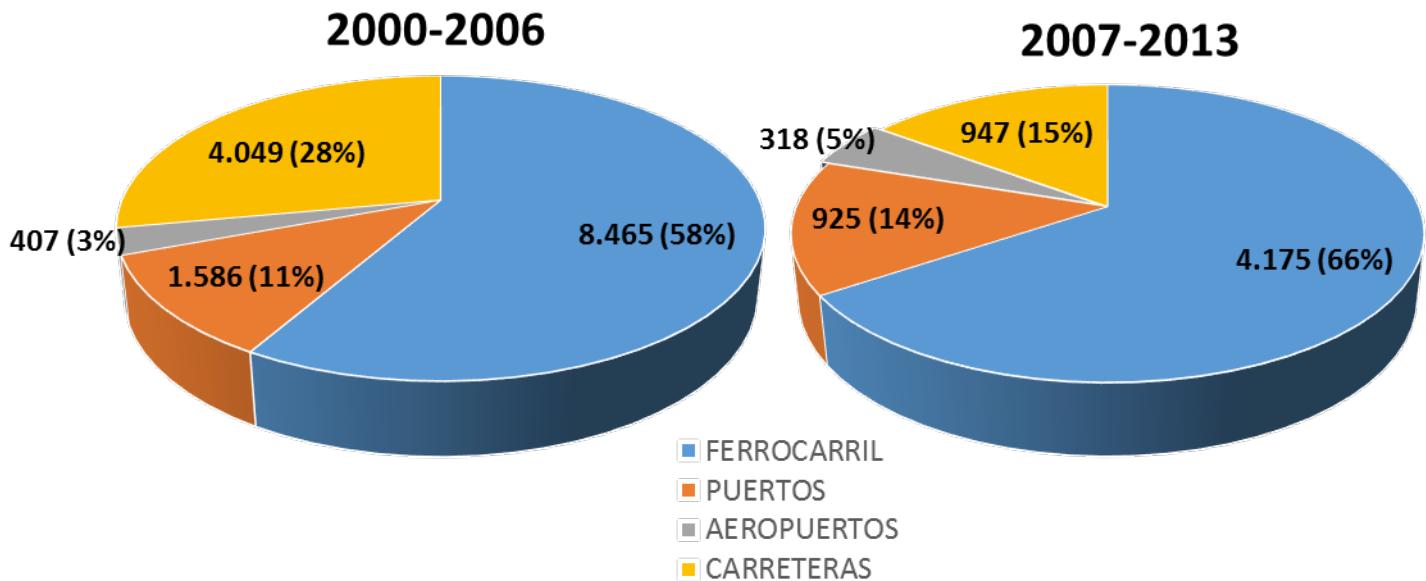




- ✓ A lo largo de los periodos, las ayudas destinadas al ferrocarril han ido en aumento.
- ✓ **Periodo 2014-2020 →** Las ayudas se destinarán sólo a infraestructuras ferroviarias.

POCS 2014-2020

E 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
“Una manera de hacer Europa”





El sector transporte es responsable de casi el 25% de las emisiones de gases de efecto invernadero, y dentro del sector transporte, más del 94,4% corresponde a la carretera y sólo el 0,3% al ferrocarril. La apuesta por el ferrocarril permitirá:

- 1. Reducir las emisiones contaminantes** => En ferrocarril, las emisiones CO₂ en un recorrido de 600 km supone 50 kg/viajero menos que en avión y 45 kg menos que en carretera.
- Corredor Madrid-Sevilla:** se ha duplicado la demanda de transporte de viajeros predominio de la alta velocidad ha permitido que se haya reducido la emisión total de CO₂ en más de un 20%.
- 2. Ser más eficientes** energéticamente => Corredor Madrid-Valencia, en 2016, el escenario con AVE supondrá un ahorro de 800 Gwh frente al escenario sin AVE.
- 3. Fomentar el trasvase modal** del avión y la carretera al ferrocarril.
- 4. Aumentar** la cuota del transporte de **mercancías por ferrocarril**.
- 5. Finalizar** los proyectos iniciados y completar el **mallado de la red ferroviaria**.
- 6. Favorecer** la **intermodalidad** en el ámbito ferroportuario.





- **Dotación periodo 2014-2020: 1.675,66 millones de euros.**

Categoría de región	Ayuda UE (M€)
Menos desarrolladas	302,19
Transición	1.100,96
Más desarrolladas	272,51
TOTAL	1.675,66

POCS 2014-2020

E 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
“Una manera de hacer Europa”

- Fondos FEDER **perfectamente coordinados** con el Mecanismo Conectar Europa (CEF) y las prioridades de la UE en el ámbito del  transporte prácticamente el **100%** se destinarán a la **RTE-T**.
- Las ayudas **se destinarán** a cofinanciar **infraestructuras ferroviarias** en la **RTE-T**.
- Se cofinanciarán también accesos ferroviarios a puertos de interés general y mejoras en la red ferroviaria de las áreas urbanas.



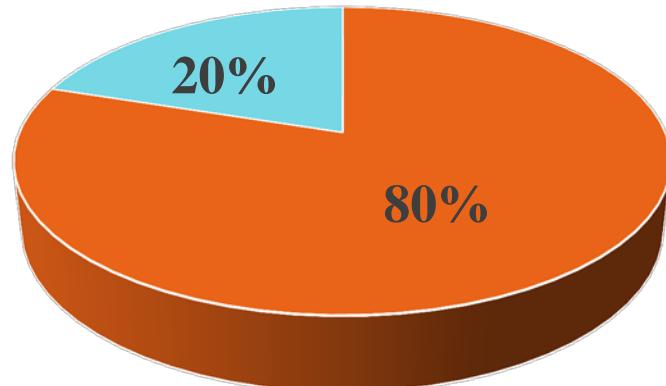


POCS 2014-2020

E 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



■ Corredor Mediterráneo
■ Corredor Atlántico



■ CORREDORES MEDITERRÁNEO Y ATLÁNTICO
■ RESTO RTE-T



POCS 2014-2020

E 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"

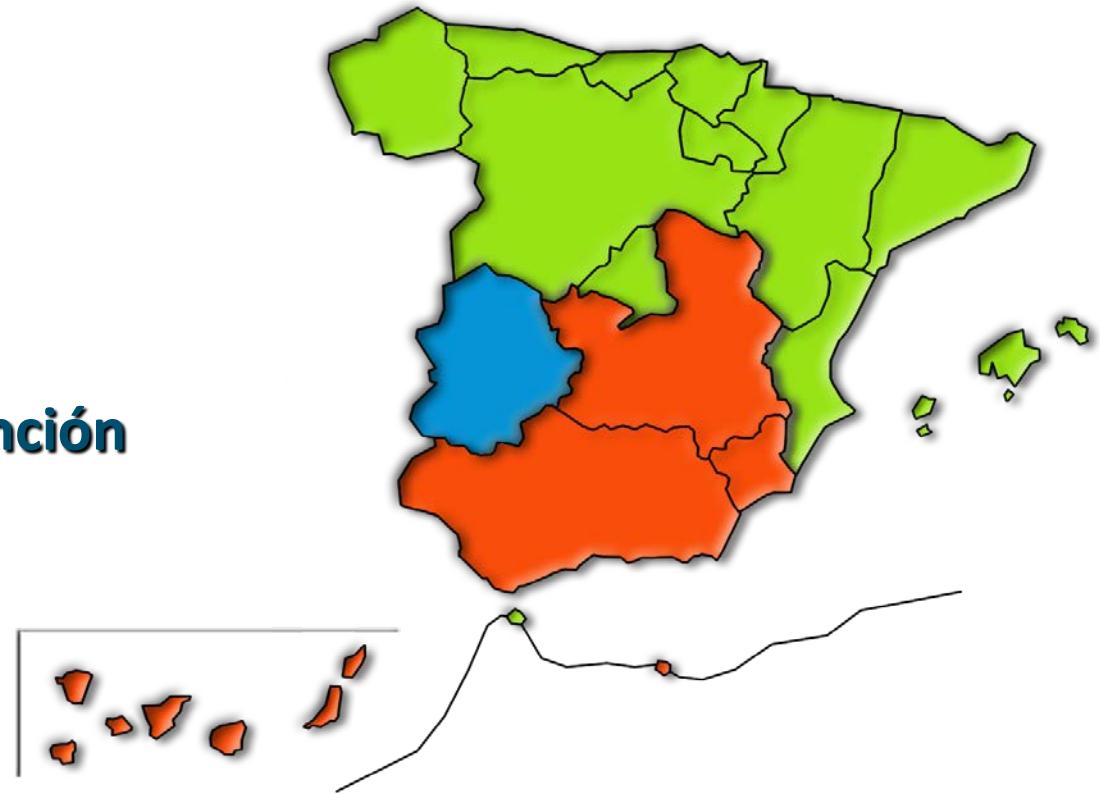


Corredores Atlántico y Mediterráneo

Otra Red básica

1. Nuevos tramos **tráfico mixto**
Tramo **Madrid-Lisboa**
2. Adecuación a estándar RTE-T
Tramo **Madrid-Córdoba-Algeciras**
3. Adecuación a estándar RTE-T
Tramo **Madrid-Sevilla**
4. Nuevos tramos **tráfico mixto**
Tramo **La Encina-Xátiva-Valencia**
5. Nuevos tramos **tráfico mixto**
Tramo **Antequera-Granada** (Fase III)
6. Adecuación a estándar RTE-T
Tramo **Murcia-Cartagena**
7. Nuevos tramos **tráfico mixto**
Tramo **Sevilla-Huelva**
8. Línea Eje Atlántico
Tramo **Coruña-Santiago-Vigo**

Gracias por su atención



www.dgfc.sepg.minhap.gob.es